

Data: **20 Marzo 2024** Ora: **09:00**
 Oggetto: **COMUNICATO N° 6 DEL DIRETTORE DI GARA**
SISTEMI ANTI-TAGLIO- IDENTIFICAZIONE DURANTE LE RICOGNIZIONI Documento: **3.6**
IMPORTANTI CODIFICHE DI SICUREZZA - DURANTE IL RALLY Pagine **1/1**

Da: Direttore di Gara
 A: Tutti i Concorrenti/Conduttori /Tutti i Commissari di Percorso/ Capi Prova /DAP /CTN Delegato ACI Sport.
 P.C. Commissari Sportivi / Supervisore ACI Sport Delegato Alla Sicurezza / Organizzatore / Relazioni Concorrenti.

SISTEMI ANTI-TAGLIO DURANTE LE RICOGNIZIONI – IDENTIFICAZIONE/COSTITUZIONE/POSIZIONAMENTO

L'Organizzatore ha predisposto, al fine della corretta identificazione e verifica dei sistemi Anti-Taglio a cura dei conduttori, durante le ricognizioni autorizzate, posizionati sulle Prove Speciali di seguito descritte, così identificati e costituiti:

PROVA SPECIALE 1/3 " VITICUSO ":

AL KM 5.420 DA START – POSIZIONATI 4 SISTEMI ANTITAGLIO E SEGNALATI A TERRA ANCHE CON VERNICE.

PROVA SPECIALE 4/6/8 " TERELLE ":

AL KM 3.500 DA START – POSIZIONATI 2 SISTEMI ANTI-TAGLIO E SEGNALATI A TERRA ANCHE CON VERNICE.

COSTITUZIONE COME DA FOTOGRAFIE:



SUL ROAD BOOK IN DISTRIBUZIONE AGLI EQUIPAGGI, E' DESCRITTO ANALITICAMENTE L'ESATTO POSIZIONAMENTO DEI SISTEMI SUMMENZIONATI, SULLE PROVE SPECIALI 1/3 " VITICUSO " E 4/6/8 " TERELLE " CHE CONFERMA QUANTO SOPRA.

IMPORTANTI CODIFICHE DI SICUREZZA PER I CONDUTTORI – APPLICAZIONE OBBLIGATORIA

1. A bordo di ogni vettura da gara dovranno essere presenti, oltre le dotazioni di sicurezza e funzionamento previste:

- Torcia Luminosa
- Triangolo Catarifrangente
- Due giubbetti Catarifrangenti da indossare immediatamente se si esce dalla vettura in panne e/o per incidente in prova speciale e/o in trasferimento.
- Si ribadisce anche il perfetto funzionamento dei Fari anteriori e posteriori e degli indicatori di direzione, oltre che degli specchi retrovisori.

Tali dispositivi dovranno essere presentati alle verifiche tecniche ante-gara al CTN Delegato ACI Sport, che avrà attenta cura di controllarli. In caso di assenza e/o di non funzionamento, e/o funzionamento parziale dei sistemi descritti, la vettura ed i conduttori, non potranno essere inseriti nell'elenco dei verificati ed ammessi alla partenza del rally.

2. Il sistema di estinzione dell'auto da rally deve essere sempre armato. Questo sarà controllato durante tutto il rally dai Commissari Tecnici e ogni infrazione verrà segnalata ai Commissari Sportivi che imporranno una penalità. Le auto da rally dovranno avere l'estintore di bordo "compiutamente armato" a cura dell'equipaggio e del concorrente, fin dalla prima uscita dal Parco Assistenza dell'auto per lo Shake down e fino dopo l'arrivo del Rally all'interno del parco chiuso. Verrà verificata nel corso del Rally, l'applicazione delle codifiche di sicurezza in narrativa.

3. I conduttori inoltre, devono assicurarsi di indossare correttamente il proprio equipaggiamento di sicurezza, durante lo shake down, le prove speciali (caschi e cinture di sicurezza allacciati, passamontagna all'interno della tuta, cerniera della tuta chiusa, guanti da pilota indossati, ecc.). Tutte le infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi che potranno imporre una penalità. Grazie in anticipo!!

Resto a Vostra Disposizione.

Il Direttore di Gara
 Gianluca Marotta



ACI SPORT
 FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 Gianluca Marotta
 International Clerk of The Course
 Licence 54520